CONFINDUSTRIA LIGURIA

CONFINDUSTRIA PIEMONTE

CONFINDUSTRIA Valle d'Aosta

REGIONE LIGURIA

lamialiguria



# Turismo Area vasta

## Sentiero Liguria

Carlo Scrivano

# Tendenze per il 2027

Il 2027 sarà un anno di crescita moderata e selettiva: la domanda c'è, ma si sposta verso mete vicine, sicure, fresche e percepite come convenienti, con soggiorni più brevi e scelte guidate sempre più dall'AI. L'Italia parte in posizione di forza sui volumi e di debolezza sul valore per turista.

# Turismo Area vasta

1. Crescita mondiale in frenata. Dopo il record 2025 (1,52 miliardi di arrivi, +4%), il 2026 si chiude tra +1% e +2%; per il 2027 lo scenario di lavoro è +2-4%, condizionato da conflitto in Medio Oriente, petrolio e tariffe aeree.

2. L'Europa mediterranea vince la partita della sicurezza. Europa +3% nel primo semestre 2026, Sud Europa +4%; l'Europa è percepita come la regione più sicura al mondo e la sicurezza è il primo criterio di scelta (44%).

3. Italia: più notti, più stranieri, meno spesa a testa. Presenze +7,5% e +3,9% nei primi due trimestri 2026, stranieri al 61,6% nel secondo; ma la spesa pro capite degli stranieri scende dell'1,2%.

# Turismo Area vasta

4. Il mercato decisivo è l'Europa di prossimità. L'81% degli europei prevede di viaggiare e il 64% resta in Europa; il lungo raggio si raffredda (intenzione verso l'Europa al 36%, Stati Uniti al 28%), ma resta il segmento a più alta spesa.

5. Il clima ridisegna la domanda. Montagna prima per crescita delle presenze straniere nel 2025 (+8,5%) e arrivi estivi 2026 stimati a +14,4%; il 76% degli europei dice che il clima influenza come viaggia.

6. Natura, benessere e cibo sono il cuore del prodotto. Il 79% considera la natura essenziale per

# Turismo Area vasta

7. Viaggi più brevi e frequenti, stagione più lunga. Soggiorni in accorciamento, crescita di maggio e settembre, extra-alberghiero che cresce il doppio degli alberghi.

8. L'AI decide. Il 69% della Gen Z e il 64% dei Millennial usano l'AI generativa per pianificare; circa nove utenti su dieci dicono che ha inciso su una scelta reale. La fiducia finale resta però umana (70% nel personale dell'hotel).

9. I costi sono il rischio principale. Tariffe aeree, imposta di soggiorno (oltre 1,2 miliardi di gettito in 1.411 comuni) e rincari locali pesano su un turista già attento al valore.

10. Per le DMO la priorità è il valore distribuito nel tempo, non un altro picco di volumi: spalle di stagione, posizionamento climatico, contenuti leggibili dall'AI e prodotti post-evento.

# Turismo Area vasta



# Turismo Area vasta

## Le tappe




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0 | Luni - Bocca di Magra | 10,6 Km | 0 m | 2h 30' |
| 1 | Bocca di Magra - Lerici | 9,7 Km | 411 m | 3h 50' |
| 2 | Lerici - La Spezia | 21,7 Km | 629 m | 7h |
| 3 | Porto Venere - Riomaggiore | 13,4 Km | 688 m | 6h |
| 3* | Variante: La Spezia - bivio tappa 3 (S. Antonio) | 4,4 Km | 496 m | 1h 30' |
| 4 | Riomaggiore - Monterosso | 14,6 Km | 797 m | 7h 15' |
| 5 | Monterosso - Bonassola | 10,3 Km | 546 m | 4h 20' |
| 5* | Variante: Levanto - Bonassola | 5,5 Km | 0 m | 1h 30' |
| 6 | Bonassola - Moneglia | 16,9 Km | 935 m | 7h 40' |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7 | Moneglia - Sestri Levante | 15,4 Km | 805 m | 6h |
| 8 | Sestri Levante - Zoagli | 16,9 Km | 568 m | 6h |
| 8* | Variante: Chiavari - Rapallo (via Montallegro) | 13,9 Km | 718 m | 4h 30' |
| 9 | Zoagli - Portofino | 25 Km | 915 m | 8h |
| 10 | Portofino - Camogli | 15,8 Km | 956 m | 6h |
| 11 | Camogli - Genova Nervi | 16,5 Km | 826 m | 6h |
| 12 | Genova Nervi - Genova Porto Antico | 11,1 Km | 91 m | 3h 30' |
| 12* | Variante: Genova Nervi - Genova Sturla | 7 Km | 464 m | 3h 30' |
| 13 | Genova Pegli - Acquasanta | 11,2 Km | 680 m | 4h 30' |
| 13* | Variante 1: Genova - P.sso della Bocchetta | 33,9 Km | 1829 m | 10h 30' |
| 13* | Variante 2: P.sso della Bocchetta - Acquasanta | 24 Km | 733 m | 7h 30' |
| 14 | Acquasanta - Arenzano | 22 Km | 1050 m | 8h |
| 14* | Variante: Acquasanta - P.sso della Gava - Arenzano | 29 Km | 1298 m | 11h |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 15 | Arenzano - Varazze | 11,2 Km | 0 m | 2h 30' |
| 16 | Varazze - Albisola Sup. | 16,3 Km | 517 m | 6h 30' |
| 17 | Albisola Sup. - Vado | in bus | | |
| 18 | Vado - Noli | 10,3 Km | 413 m | 3h 15' |
| 19 | Noli - Finalborgo | 19 Km | 639 m | 6h |
| 20 | Finalborgo - Boissano | 26,4 Km | 1093 m | 8h 15' |
| 21 | Boissano - Toirano | 12,2 Km | 895 m | 4h 15' |
| 22 | Toirano - Albenga | 16,6 Km | 624 m | 4h 45' |
| 22* | Variante 1: Toirano - Arnasco | 22,6 Km | 1026 m | 6h 50' |
| 22* | Variante 2: Arnasco - Andora | 25,7 Km | 745 m | 6h 40' |
| 23 | Albenga - Andora | 19 Km | 870 m | 5h 45' |
| 24 | Andora - Cervo | 10,4 Km | 448 m | 3h 30' |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 25 | Cervo - Imperia | 13,4 Km | 155 m | 4h |
| 26 | Imperia - Taggia | 26,4 Km | 928 m | 7h |
| 27 | Taggia - Sanremo | 13,5 Km | 415 m | 4h 30' |
| 27* | Variante 1: Taggia - Dolceacqua | 30,5 Km | 1544 m | 8h 15' |
| 27* | Variante 2: Dolceacqua - Grimaldi | 29,6 Km | 2053 m | 8h 30' |
| 28 | Sanremo - Ventimiglia | 26,9 Km | 1070 m | 10h |
| 29 | Ventimiglia - Grimaldi | 7,7 Km | 160 m | 3h 30' |

## Cose fatte

- Fatto percorrere alle guide ambientali tutto il sentiero, censendo lo stato di manutenzione
- Affidamento alle guide la manutenzione ordinaria

## Cose da fare

- Fare rebranding e migliorare la comunicazione
- Affidare ai Comuni con il supporto delle DMO la manutenzione ordinaria del sentiero

# Scopri il SentieroLiguria e scarica le guide per ogni tappa

lamialiguria.it

# Grazie per l'attenzione